

Planungsmodelle für die Abfertigung von Container-Schiffen

Seehafen-Containerterminals verzeichnen seit Jahren ein starkes Wachstum der umgeschlagenen Gütermengen. Selbst der zwischenzeitliche Einbruch im Zuge der jüngsten Finanz- und Wirtschaftskrise wurde von den meisten Terminals in 2011/12 bereits vollständig kompensiert. Die Umschlagsleistung von Terminals hängt dabei maßgeblich von einer effizienten Gestaltung der Schiffsabfertigungsprozesse ab. Insbesondere müssen die verfügbaren Liegeplätze und die zum Einsatz kommenden Containerkräne effizient genutzt werden. Der Vortrag liefert einen Einblick in die Vielfalt der Planungsaufgaben, die in diesem Rahmen von Terminalbetreibern zu lösen sind. Planungsmodelle, Lösungsverfahren und Beispielrechnungen werden präsentiert, um die Wirkung der zu tätigen Entscheidungen auf verschiedene Zielfelder - wie die Minimierung von Kosten oder die Maximierung von Servicegraden - zu verdeutlichen.